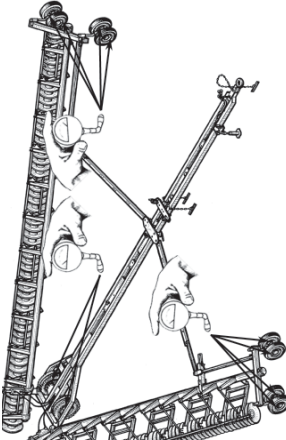
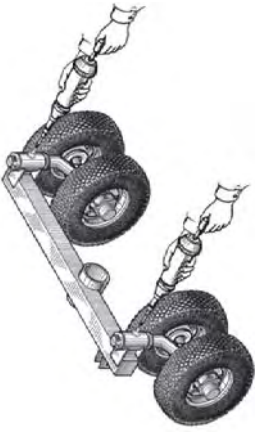

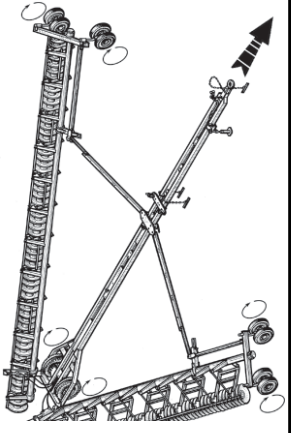
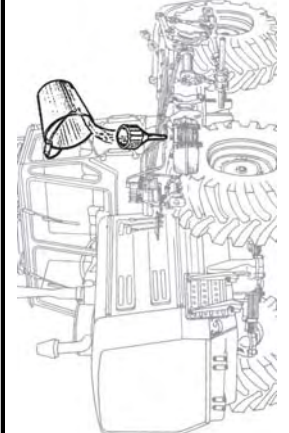
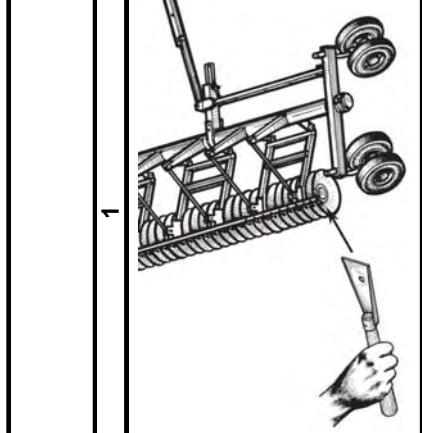


Продолжение таблицы 2		
1	2	3
	<p>4. Проверьте давление воздуха в шинах и, при необходимости, подкачайте их до 0,2-0,25 МПа (2,0-2,5 кгс/см²)</p>	<p>Манометр, насос</p>
	<p>5. Проверьте и, при необходимости, смажьте втулки осей самоустанавливающихся колес</p>	<p>Шприц рычажно-плунжерный, солидол ГОСТ 1033-79 или солидол ГОСТ 4366-76</p>
При обкатке		
	<p>6. Проверьте герметичность резьбовых соединений трубопроводов и рукавов высокого давления и, при необходимости, устраните течь масла подтяжкой соединений</p>	<p>Секции лущильника поднимите и опустите 2 или 3 раза гидравлической, ключи гаечные</p>

1	2	3
	<p>7. Проверьте вращение колес</p>	<p>С помощью маневров трактора</p>
При окончании обкатки		
	<p>8. Долейте масло в бак гидросистемы трактора</p>	<p>Масла моторные М-8Г₂, М-10В₂, М-10Г₂, ГОСТ 8581-78</p>

7.2 Перечень работ, выполняемых при ежесменном техническом обслуживании.

Таблица 3

1	2	3
	<p>Содержание работ и методика их проведения</p>	<p>Приборы, инструмент, приспособления, материалы для выполнения работ</p>
<p>1. Очистите дисковые секции от грязи, растительных остатков.</p>		<p>Чистик</p>

13. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

13.1 При получении луцильника со станции назначения проверьте по отправочным документам число грузовых мест и произведите наружный осмотр их. При обнаружении поломок машины или недостатке грузовых мест следует составить коммерческий акт. При повреждении упаковки вскройте грузовое место и проверьте его комплектность.

Если обнаружены поломки или недостаца деталей, следует составить коммерческий акт с указанием наименования деталей, их марок, количество и номера машины. Если будет установлено только повреждение упаковки, коммерческий акт не составляется.

Ответственность за утерю и поломку в пути несет транспортная организация, которой предъявляется иск в соответствии с составленным актом. При получении коммерческого акта предприятие-изготовитель высылает недостающие или поломанные узлы и детали за счет хозяйства, приславшего акт, т.к. луцильник отправляется с предприятия-изготовителя комплектным.

13.2 Транспортирование луцильника от изготовителя к потребителю производится отдельными грузовыми местами железнодорожным транспортом, а также другими видами транспорта в соответствии с правилами, действующими для этих видов транспорта.

Погрузка и разгрузка грузовых мест должна производиться при помощи крана, зачаливание крупногабаритных узлов необходимо производить в местах, обозначенных цепочкой.

Способ погрузки, размещение и крепление грузовых мест должны обеспечивать полную сохранность луцильника и упаковки.

Транспортирование собранного луцильника производится в транспортном положении трактором со скоростью не более 20 км/ч.

13.3 Положение рабочего транспорта.

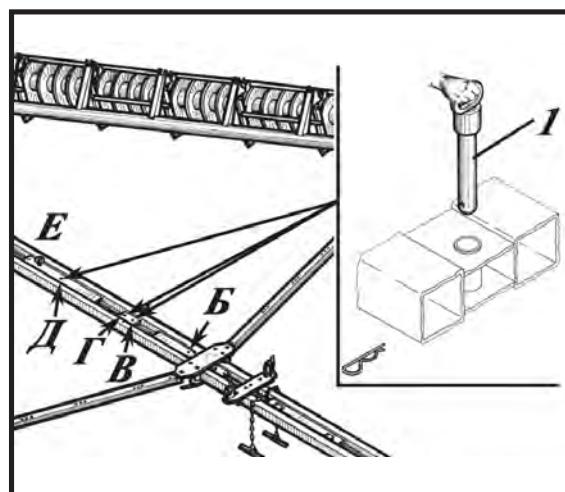
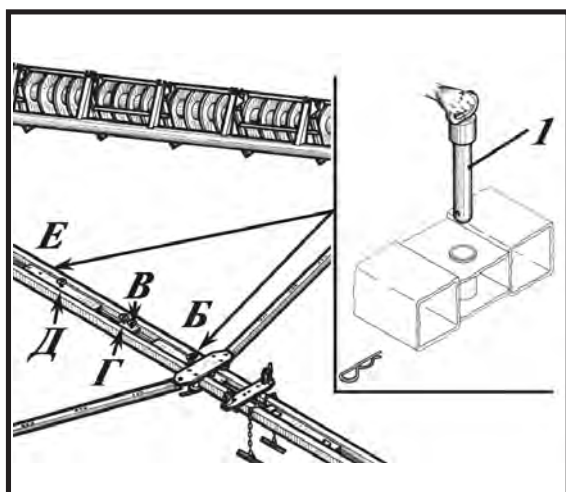
Рабочий транспорт применяется на поворотах в конце гона, а также может применяться при переездах на небольшие расстояния с участка на участок по полю.

Перевод луцильника из рабочего положения в положение рабочего транспорта производится путем подъема секций с помощью механизма гидроуправления.

13.4 Положение дорожного транспорта.

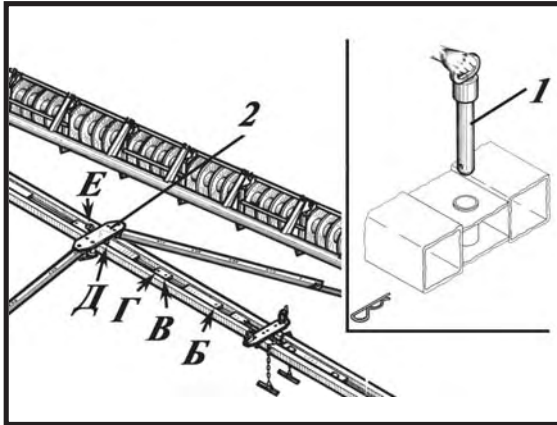
При переездах на большие расстояния, по узким дорогам или по дорогам общего пользования луцильник должен быть установлен в положение дорожного транспорта, для чего:

13.4.1 Установлен луцильник на угол атаки 35°.

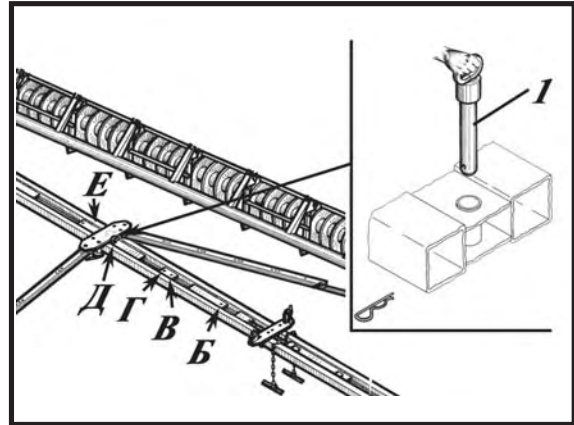


13.4.2 Выньте штырь 1 на раме из отверстия «Б» и установите его в отверстие «Е».

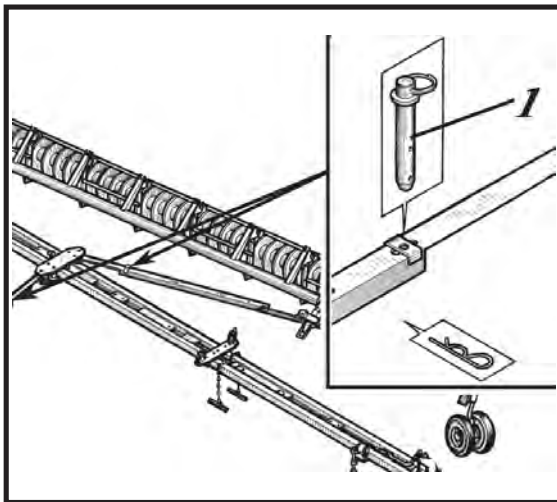
Освободите отверстия «В», «Г», «Д» от штыря 1.



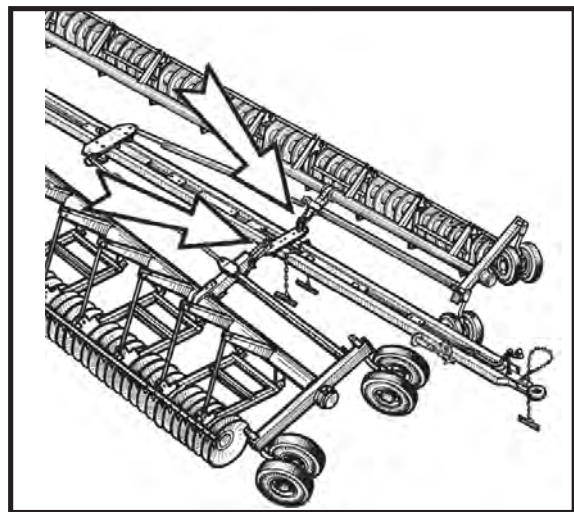
13.4.3 Опустите секции и подайте осторожно лущильник вперед пока ползун 2 на раме не упрется о штырь 1 в отверстии «Е».



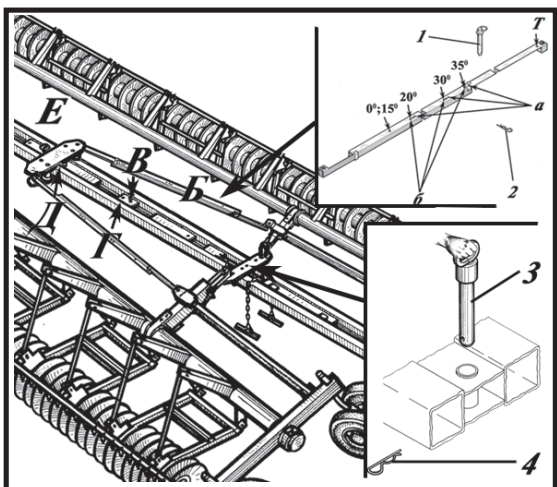
13.4.4 Выньте штырь 1 из отверстия «Е» и переставьте его в отверстие «Д» перед ползуном.



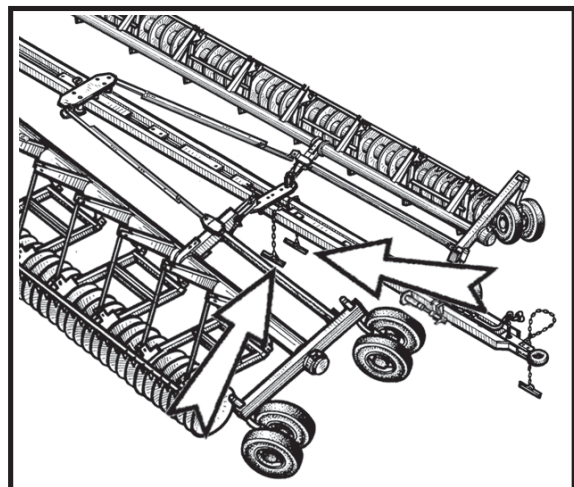
Выньте штыри 1 на тягах.



13.4.5 Подайте лущильник назад до полного сведения брусьев с каретками с рамой и срабатывания замков.



13.4.6 Вставьте штырь 3 в отверстие «Б» и штыри 1 на тягах - в отверстие «Т».



Соедините брусья через связи с рамой страховыми цепями.